

Tijd voor actie!

BOVAG, RAI Vereniging en 3VO samen op de bres voor de huidige APK-regeling.

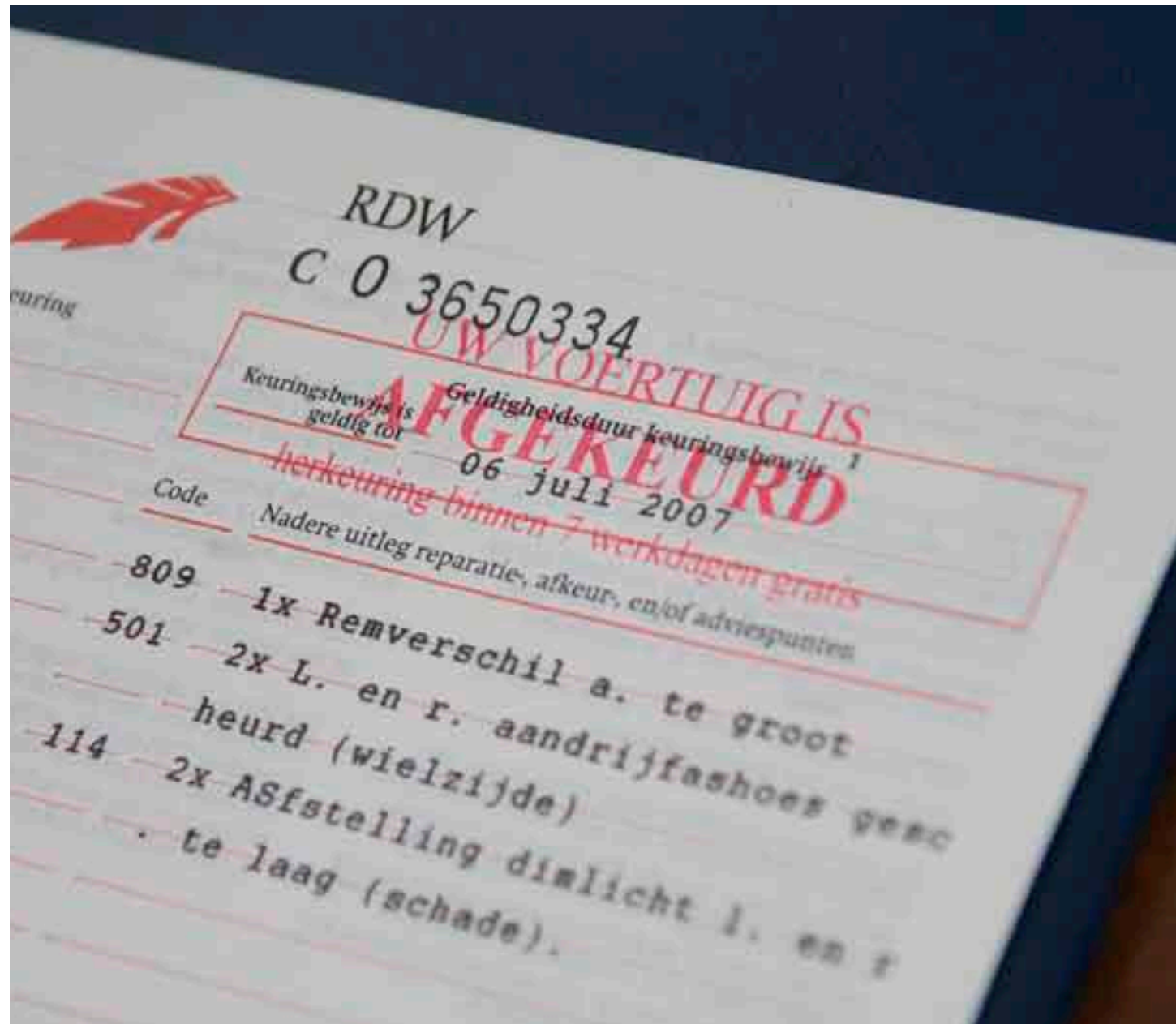
Het kabinet kondigde in april aan de frequentie van de APK te willen halveren. Een slecht plan voor de verkeersveiligheid, het milieu en de werkgelegenheid. BOVAG, RAI Vereniging en 3VO reageerden dan ook direct met actie. En met (een voorlopig) resultaat! Naar aanleiding van onze protesten heeft de regering toegezegd de APK-frequentie niet te veranderen tot dat de uitslag van een Europees onderzoek naar onder meer het effect van periodieke autokeuringen bekend is. Deze uitslag wordt rond de jaarwisseling 2006/2007 verwacht.

Maar uitstel is nog geen afstel

Dit uitstel betekent niet dat we nu maar moeten afwachten wat het wordt. Daarvoor zijn de belangen die er op het spel staan, te groot. Want, wat het onderzoek ook zal uitwijzen, u weet als geen ander hoe hoog het aantal auto's is dat naar aanleiding van de APK wordt gerepareerd. Deze auto's zouden straks mogelijk een jaar langer in een slechte conditie doorrijden. Een slechte zaak, onze actie gaat dan ook door.

Wat is 'halvering' van de APK?

De halvering van de APK zou neerkomen op een keuringsfrequentie van 4-2-2 (auto's van 4 jaar oud, elke twee jaar keuren) in plaats van de huidige 3-1-1 (auto's van 3 jaar oud, elk jaar keuren).



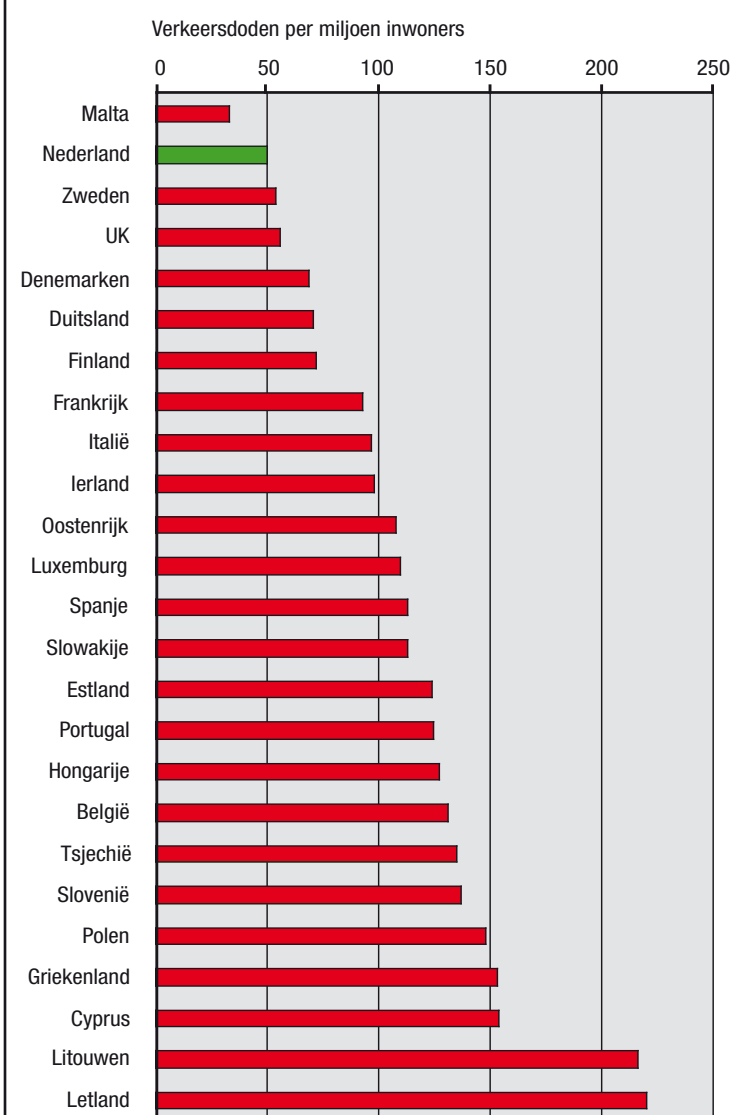
Boudewijn Hamel van BOVAG

“Politiek mag belang APK niet onderschatten. De verkeersveiligheid staat op het spel.”



Slecht voor de verkeersveiligheid!

De halvering van de APK is slecht voor de verkeersveiligheid. In landen met de strengste keuringsregels (Nederland, Engeland en Zweden) is de verkeersveiligheid het grootst.

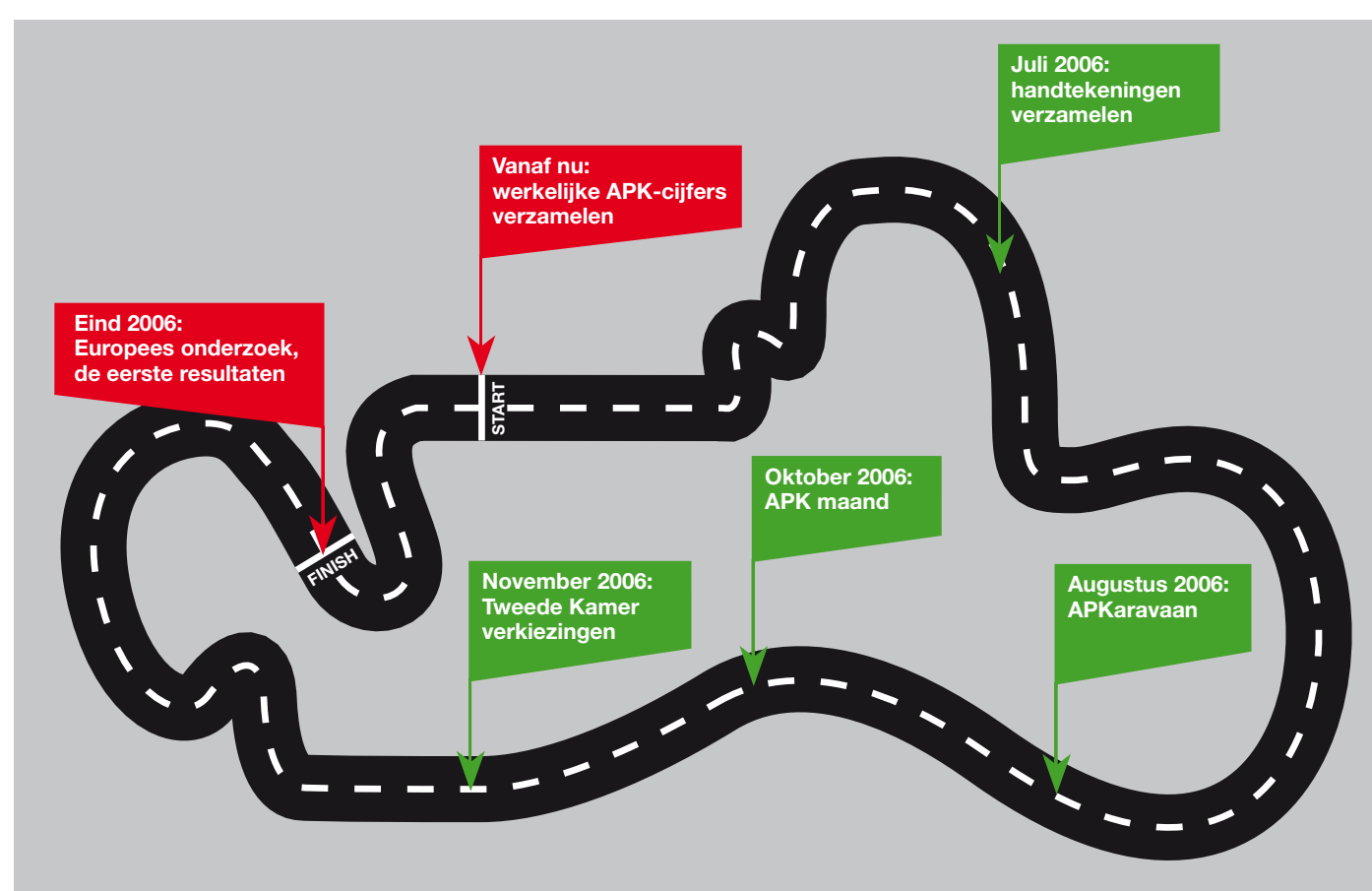


Nederland loopt mede dankzij de APK voorop in verkeersveiligheid. Laten we dat zo houden.

Bron: Ministerie van Verkeer & Waterstaat

Tijd voor actie!

De komende maanden staat er van alles te gebeuren. U leest er alles over in de komende edities van deze krant. Heeft u zelf ook ideeën? Meld deze dan op www.APKintact.nl. Samen houden we de APK intact!



Slecht voor de werkgelegenheid!

Het voorstel van het kabinet scheelt de autobranche 3,65 miljoen keuringen per jaar. Omdat veel automobilisten de APK nu aangrijpen als gelegenheid voor een onderhoudsbeurt, kan het zijn dat ook het aantal beurten straks terugloopt. Dit kan niet anders dan duizenden arbeidsplaatsen kosten!

Slecht voor het milieu!

Auto's met een ontoelaatbare emissie van schadelijke stoffen worden nu jaarlijks afgekeurd. In het nieuwe regime kunnen deze auto's een jaar langer vervuilen. In een land met zoveel auto's op een klein oppervlakte als in Nederland, weegt dat zwaar. Een enkel jaar geen APK levert een uitstoot op van:

- 2% extra CO₂, ofwel kooldioxide, de stof die verantwoordelijk wordt gehouden voor het broeikaseffect
- 0,7% extra NO_x, ofwel stikstofoxide, de stof die verantwoordelijk wordt gehouden voor de verzuring van het milieu
- 0,6% HC, ofwel koolwaterstoffen.



Houd de APK intact!

Ilse van de Sande

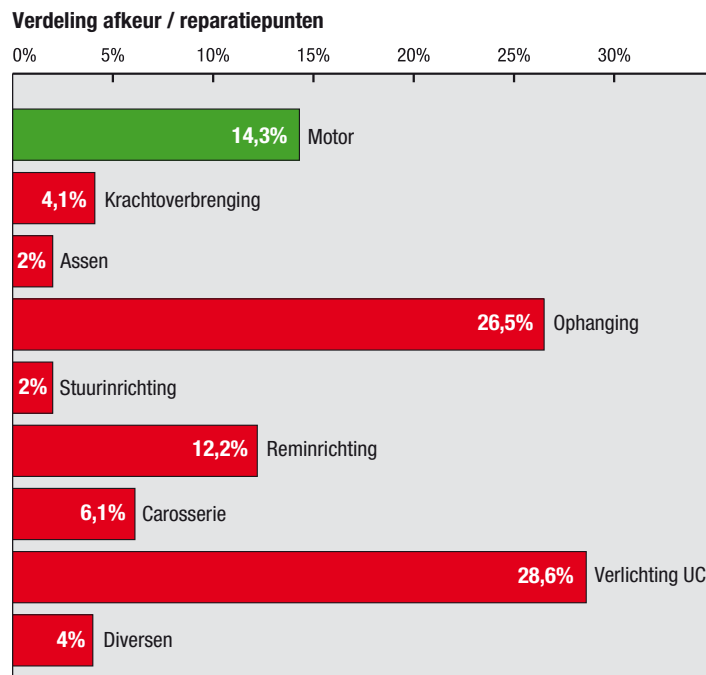
“Ik vertrouw op de keuring!”

Ilse van de Sande, eind juni 2006 bij een keuringsstation: “Ik vind de APK een goede zaak. Ik ben een vrouw en heb geen verstand van auto's. Een auto heeft voor mij ook geen speciale waarde. De mijne is van binnen ook net een vuilnisbak. En ook met onderhoudsbeurten ben ik niet erg zorgvuldig. De APK is voor mij dus echt een goed moment in het jaar om wél even stil te staan bij de conditie van mijn auto.” Haar Nissan Micra uit 1992 werd afgekeurd vanwege twee gescheurde aandrijfhoezen, het remverschil achter en de te laag gerichte koplampen als gevolg van een lichte aanrijding.



Wat haalt de APK boven water?

Uit recente gegevens van het grootste Nederlandse keuringsstation blijkt dat naast harde veiligheidsaspecten als verlichting, remmen en ophanging ook de motor als veelvoorkomende reden voor afkeur voorkomt. Bij dit laatste onderdeel gaat het dan om het milieu. Een belangrijke zaak waar de APK aan bijdraagt.



Bron: Van Abeelen Neutrale Keuringsstations

Laat uw klanten een petitie tekenen!

Op www.APKintact.nl kunt u de petitie ondertekenen voor het behoud van de huidige APK frequentie. Vraag ook uw relaties en klanten deze te tekenen.

Joop Goos, directeur 3VO



“De APK redt mensenlevens!”

Joop Goos, directeur van verkeersveiligheidsorganisatie 3VO: “Dankzij de huidige APK-regeling beschikt ons land over een veilig en gezond wagenpark. Elke lagere frequentie tast de verkeersveiligheid direct aan. Zou je een jaar geen APK laten uitvoeren dan komt dat concreet neer op 1% meer verkeersongevallen, 1 dode, 15 ernstig gewonden en 150 overige gewonden. Die ongelukken kosten ook nog geld. Zo zou een jaar zonder APK een maatschappelijke schade van 11 miljoen euro veroorzaken. En wie gaat dat betalen? De burger. Dus ook het argument van lastenverlichting dat het kabinet hanteert, is een fabeltje. Daarbij is de APK begin dit jaar al op 29 punten versimpeld waardoor al sneller en goedkoper kan worden gewerkt. Verder aan de APK tornen is levensgevaarlijk.”

Heeft u actieplannen? Laat het ons weten!

Als lid van BOVAG, RAI Vereniging of 3VO wilt u natuurlijk ook zelf bijdragen aan deze actie. Heeft u plannen? Meld ze aan op www.apkintact.nl. Dat is leerzaam en motiverend voor anderen!

Samen houden we de APK intact.

C. Vrans



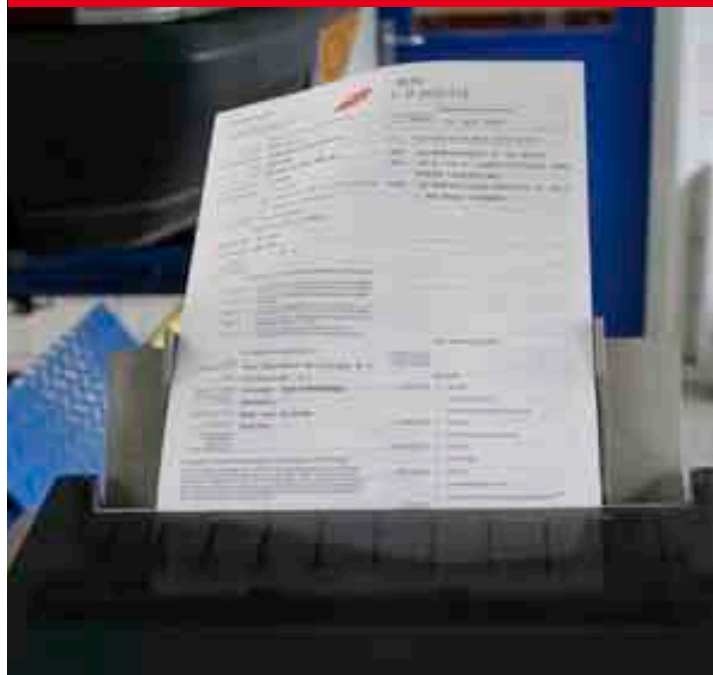
“Ik houd mijn auto altijd in topvorm.”

De heer Vrans wacht terwijl zijn auto gekeurd wordt: “Ik vind de APK een goede zaak, zeker als je weinig rijdt. Ik houd mij altijd netjes aan de voorgeschreven beurten en kom daarom zelden voor verrassingen bij de APK-keuring te staan”.

Heeft u een website? Zet onze actiebanner er ook op!

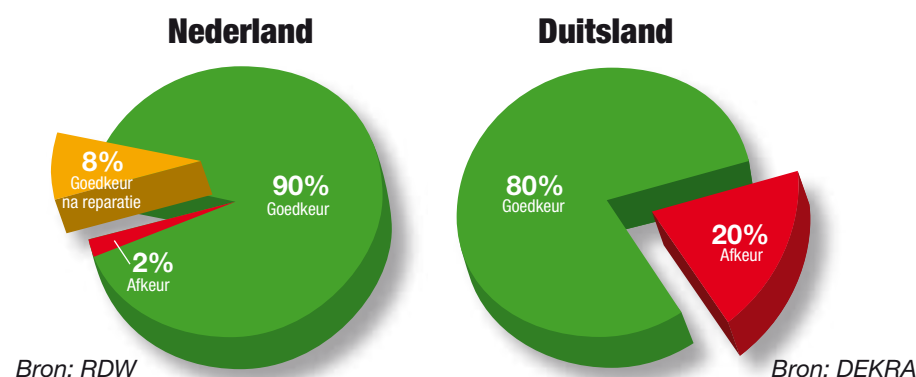
Ga naar www.apkintact.nl. Daar kunt u de HTML-banner kopiëren en op uw eigen site plaatsen. Zo helpt u ons een nog groter publiek te bereiken!

Meld afkeuringen! (ook al herstelt u ze daarna meteen)



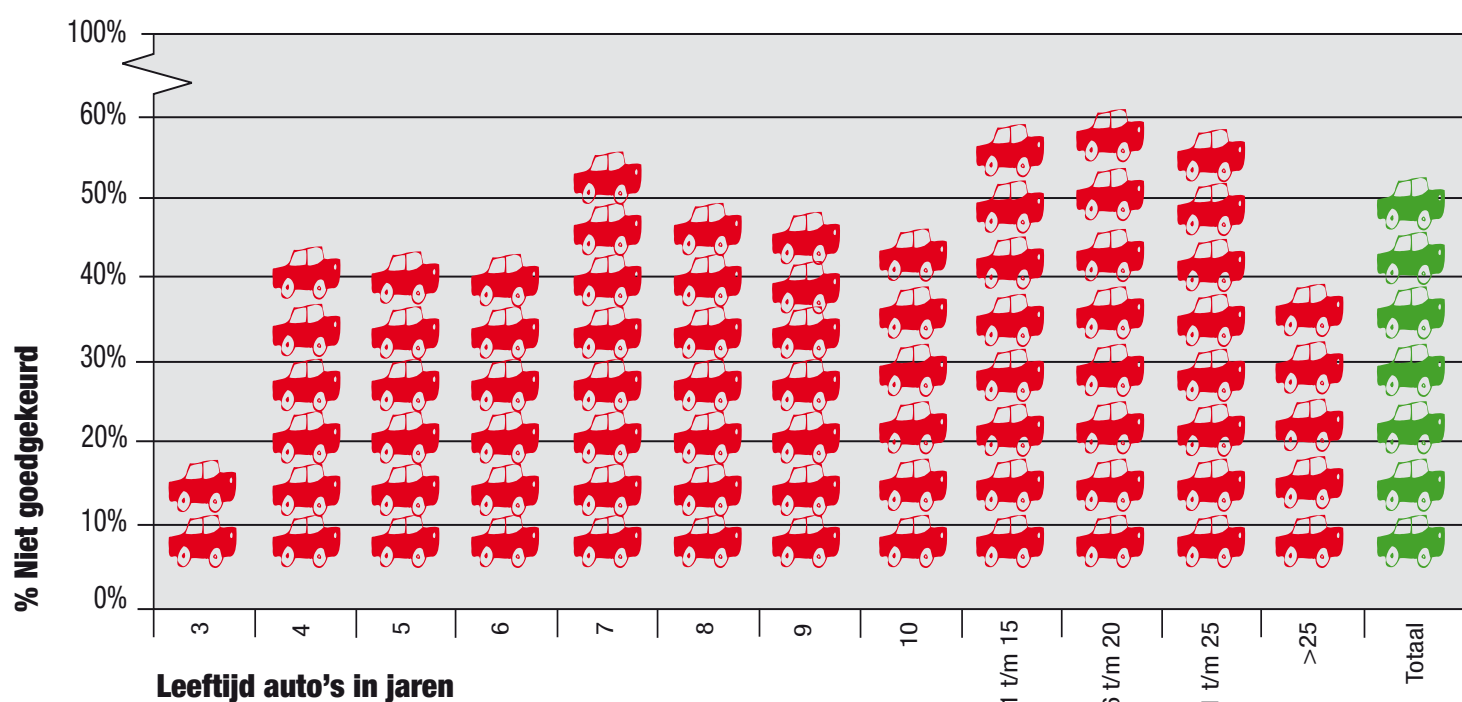
Een probleem in de bewijsvoering van het nut van de APK komt voort uit het feit dat autobedrijven afkeuringen in onvoldoende mate melden bij de RDW. Gedoe, je repareert de auto toch? Dan kun je 'm ook meteen als goedgekeurd afmelden. Het is deze gemakzuchtige houding die maakt dat we nu niet precies weten hoe hoog het aantal afkeuringen feitelijk is. Belangrijke cijfers waarmee we het kabinet om de oren zouden kunnen slaan. We roepen iedereen dan ook op om vanaf nu de juiste werkwijze te volgen, zodat we straks de werkelijke afkeuringcijfers kunnen laten zien! Meld dus niet alleen de goed- en afkeuringen, maar ook de goedkeuringen na reparatie van bepaalde onderdelen alsmede vastgestelde adviespunten.

In Duitsland waar men het 3-2-2 systeem hanteert, wordt 20% van de auto's afgekeurd. In Nederland worden lang niet alle afkeuringen gemeld. Rapporteer dus volledig aan RDW. Zo wordt ook inzichtelijk hoeveel auto's pas na reparatie goedgekeurd worden en dus hoe belangrijk de APK is.



De harde cijfers van het grootste keuringsstation

BOVAG vroeg het grootste keuringsstation van Nederland (30.000 voertuigen in 2005) om nauwkeurig alle keuringsinformatie tot in detail bij te houden. Als onafhankelijk station, waar auto's niet worden gerepareerd, is Van Abeelen goed vergelijkbaar met Duitsland en België waar de APK uitsluitend door onafhankelijke stations wordt verricht. Inmiddels zijn de cijfers van de drie vestigingen van Van Abeelen beschikbaar. Met 1.659 gekeurde auto's in de periode van 1 t/m 16 juni 2006 geeft deze informatie een redelijk representatief beeld van de huidige, landelijke situatie. Ook bij jonge auto's bedraagt het afkeuringpercentage al 16,7%. Bij een 4-2-2 frequentie zouden alle oneven kolommen doorrijden met defecten! Dat betekent dat elke derde auto die je dan tegenkomt een gebrek heeft!



Wat vinden automobilisten van de APK?

87% vindt het wenselijk dat bij verkoop van een gebruikte auto vooraf een verplichte APK-keuring wordt uitgevoerd

84% wil ditzelfde voor auto's die een forse aanrijding hebben gehad

76% vindt dat alle belangrijke zaken worden gecontroleerd bij de APK

66% is van mening dat alle personenauto's van drie jaar en ouder ieder jaar verplicht moeten worden gekeurd

10% zou de huidige APK nog verder willen uitbreiden

Bron: TNS/NIPO

Houd de APK intact!

www.APKintact.nl



Tijd voor actie!

APK halvereren? **5** onjuiste argumenten

Het kabinet is van plan de keuringsfrequentie te halveren. In plaats van de huidige 3-1-1 (auto's vanaf 3 jaar oud, elk jaar keuren) wil het kabinet naar 4-2-2 (auto's vanaf 4 jaar oud, iedere 2 jaar keuren). Hiervoor worden vaak onjuiste argumenten gebruikt. We hebben ze voor u samengevat:

1: auto's worden steeds veiliger

Dit argument wordt nog wel eens gebruikt om aan te geven dat de huidige APK 'uit de tijd' zou zijn. Joop Goos, directeur van 3VO hierover: "Natuurlijk zijn auto's beter geworden. Maar een auto blijft veel onderdelen herbergen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, remblokken, lampen, stuur- en fuseekogels etc. Dankzij de APK worden die nu tijdig vervangen."

De cijfers van het grootste onafhankelijke keuringsstation van Nederland wijzen uit dat veel personenauto's die nog maar drie jaar oud zijn al kampen met veiligheidsgebreken. Maar liefst 16,7% wordt afgekeurd als ze voor het eerst voor de APK opgaan. Landelijk praten we dan over meer dan 100.000 auto's!

2: APK jaagt automobilist onnodig op kosten

Tijdens de APK komen vaak kleine defecten naar boven. Hierdoor kunnen duurdere reparaties worden voorkomen. Voorbeeld: Een hoef van een aandrijf-as vervangen kost pakweg 30 euro, een aandrijf-as het tienvoudige. Dit preventieve voordeel zal verdwijnen met als gevolg hogere reparatiekosten.

Voor 69% van de automobilisten gaat dit argument al helemaal niet op. Die laten de APK tegelijk met een onderhoudsbeurt uitvoeren en dan kost de APK ze dus meestal niets.

3: halvering APK leidt tot lastenverlichting voor de burger

Met de halvering van de APK wil het kabinet de lasten van de burger verlichten. Maar de burger zal er niet beter van worden, zo heeft minister Peijs zelf laten uitrekenen. De stijgende kosten door verkeersslachtoffers, die uiteindelijk op de burger worden verhaald, doet het financiële voordeel geheel teniet.

4: Automobilist is zelf verantwoordelijk voor goed onderhoud

Dat is natuurlijk waar en onderzoek van BOVAG en RAI Vereniging toont aan dat automobilisten van jonge auto's in 75% van de gevallen de onderhoudsintervallen van de fabrikant aanhouden. Een kwart doet dit dus niet! Bij oudere auto's stijgt dit percentage tot meer dan 40%. Gemiddeld, dus ongeacht de leeftijd van de auto, houdt slechts 57% van de automobilisten de onderhoudsbeurten aan zoals de fabrikant die voorschrijft. Een groot deel van de automobilisten neemt dus niet zelf de verantwoordelijkheid om de auto in veilige staat te houden.



5: auto's gaan steeds langer mee!

Als de leeftijd van auto's gekoppeld wordt aan de keuringsresultaten, blijkt dat zelfs al bij 3 jaar oude auto's 4,3% een gevorderde slijtage op fusee- en/of stuurkogels heeft. Naar mate auto's ouder worden, nemen dit soort gebreken alleen maar verder toe en dat kan uiteindelijk leiden tot ernstige ongevallen.

Heeft u een website? Zet de actie- banner er ook op!

Ga naar www.apkintact.nl.
Daar kunt u de HTML-banner kopiëren en op uw eigen site plaatsen. Zo bereiken we een nog groter publiek!

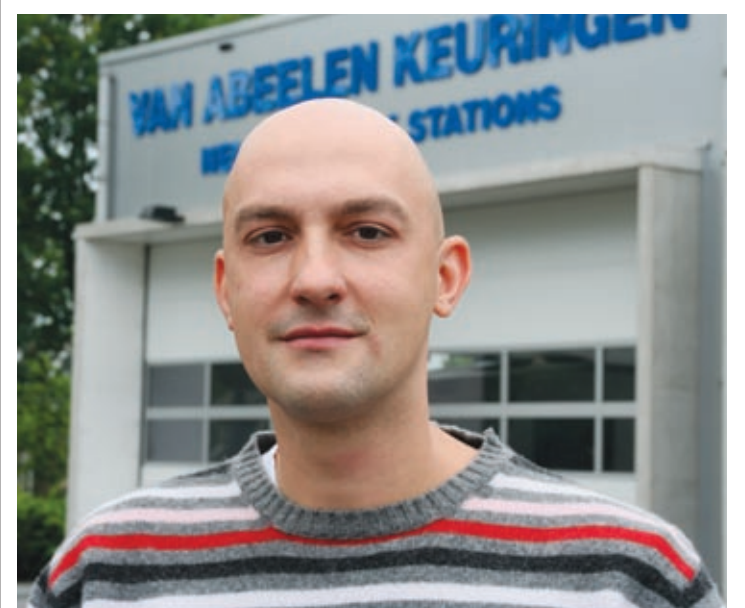
Teken de petitie!

Ga naar www.APKintact.nl en onderteken de petitie voor handhaving van de APK-regeling. Wijs ook uw relaties en klanten op deze petitie. Later dit jaar zullen we alle verzamelde handtekeningen aan het kabinet geven. Samen houden we de APK intact!

Marco van Alfen

"Ik wil graag zeker weten dat er veilige auto's rondrijden."

Marco van Alfen: "Ik heb net de auto van mijn vriendin laten keuren. Ik vind de APK een goede regeling "Gebrekkige auto's worden zo geweerd van de Nederlandse wegen. En ik wil natuurlijk dat mijn vriendin in een veilige wagen rijdt." De auto van Marco's vriendin werd goedgekeurd met adviespunt banden.



Onderzoek RDW: Consumenten tevreden over APK-keuringen

Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) heeft een onderzoek gedaan naar het zogenaamde APK-afspraken-formulier. Naast het onderzoek naar het gebruik van dit formulier zijn tevens enkele algemene vragen over de APK gesteld. Hieruit blijkt dat:

Veruit de meeste (**88%**) ondervraagde autobezitters die recentelijk hun auto hebben laten keuren zijn (zeer) **tevreden** over de manier waarop hun APK-keuring in het algemeen is verlopen.

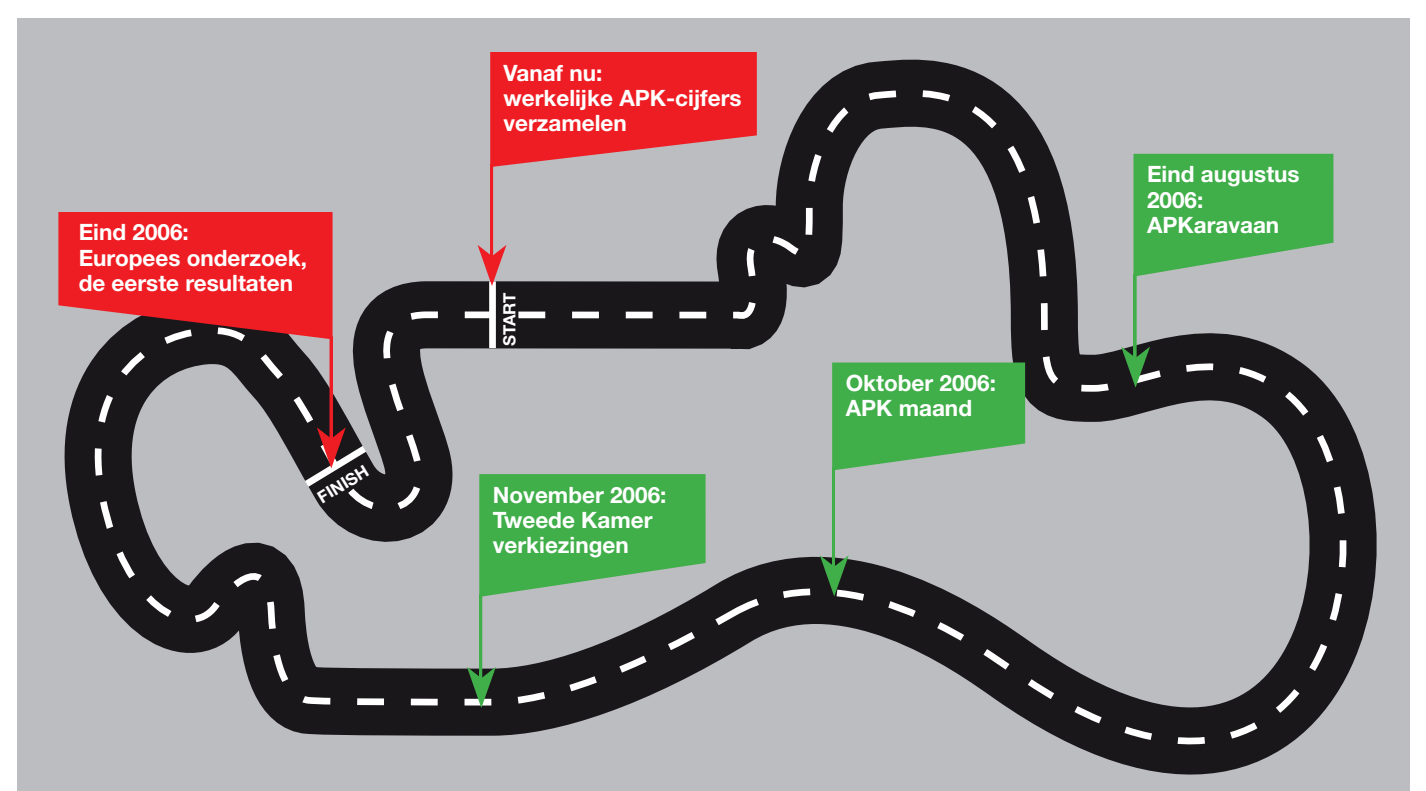
Ongeveer tweederde (**69%**) van de respondenten laat de auto **gecombineerd** met een onderhoudsbeurt keuren, terwijl eenderde (**33%**) de auto **afzonderlijk** laat keuren.

82% van de geïnterviewden gaf aan de auto bij een **vast autobedrijf** te laten keuren.

Veel autobezitters (**91%**) geven aan over **volledende informatie** over het APK-keuringsproces te beschikken.

Tijd voor actie!

De komende maanden staat er van alles te gebeuren, om er met z'n allen voor te zorgen dat de APK-frequentie niet wordt gehalveerd. U leest er alles over in de komende edities van deze krant. Heeft u zelf ook ideeën? Meld deze dan op www.APKintact.nl. Samen houden we de APK intact!



Houd de APK intact!

www.APKintact.nl

Wat komt de keurmeester zoal tegen?

- Regelmatig kapotte stuurkogelhoezen en versleten fuseekogels.
- Gebroken schroefveren.
- Beschadigde remslangen, in sommige gevallen is het canvas zelfs zichtbaar.
- Remdrukbe grenzers achter waarvan er nog wel eens één vast wil gaan zitten. Het remverschil bedraagt dan soms meer dan 50%.
- Roest tussen de veerschotels achter en de langsbalken.
- Roest aan de hoofdlangsbalken tussen achteras-bevestiging en veerschotel achter.
- Onjuist uitgelijnde banden waardoor banden ongelijmatig slijten.
- Een te hoge roetuitstoot. Dit vraagt om een reinigings-middel in de tank.
- Een te hoog CO-percentage omdat de katalysator ver van de motor is verwijderd.

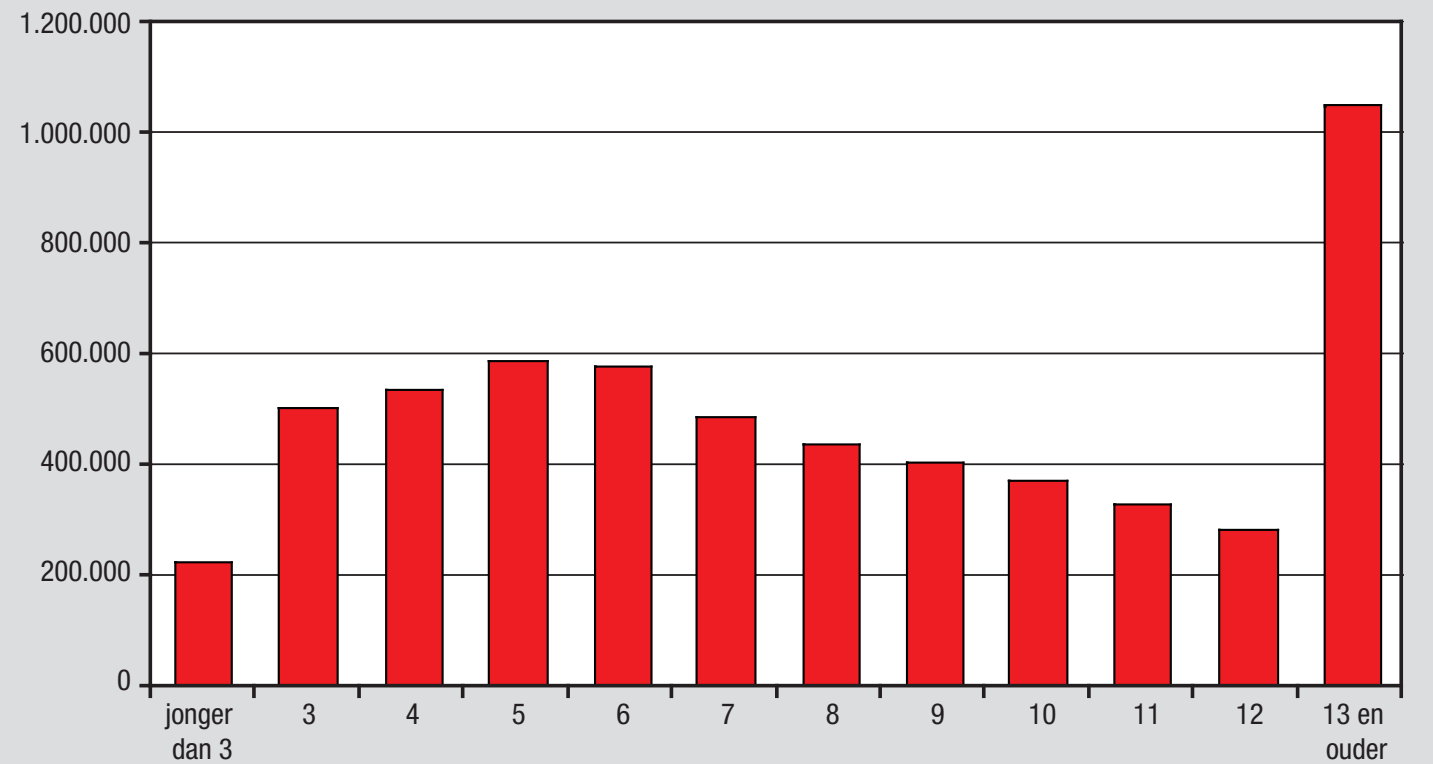


Helpt minder keuringen slecht voor de werkgelegenheid!

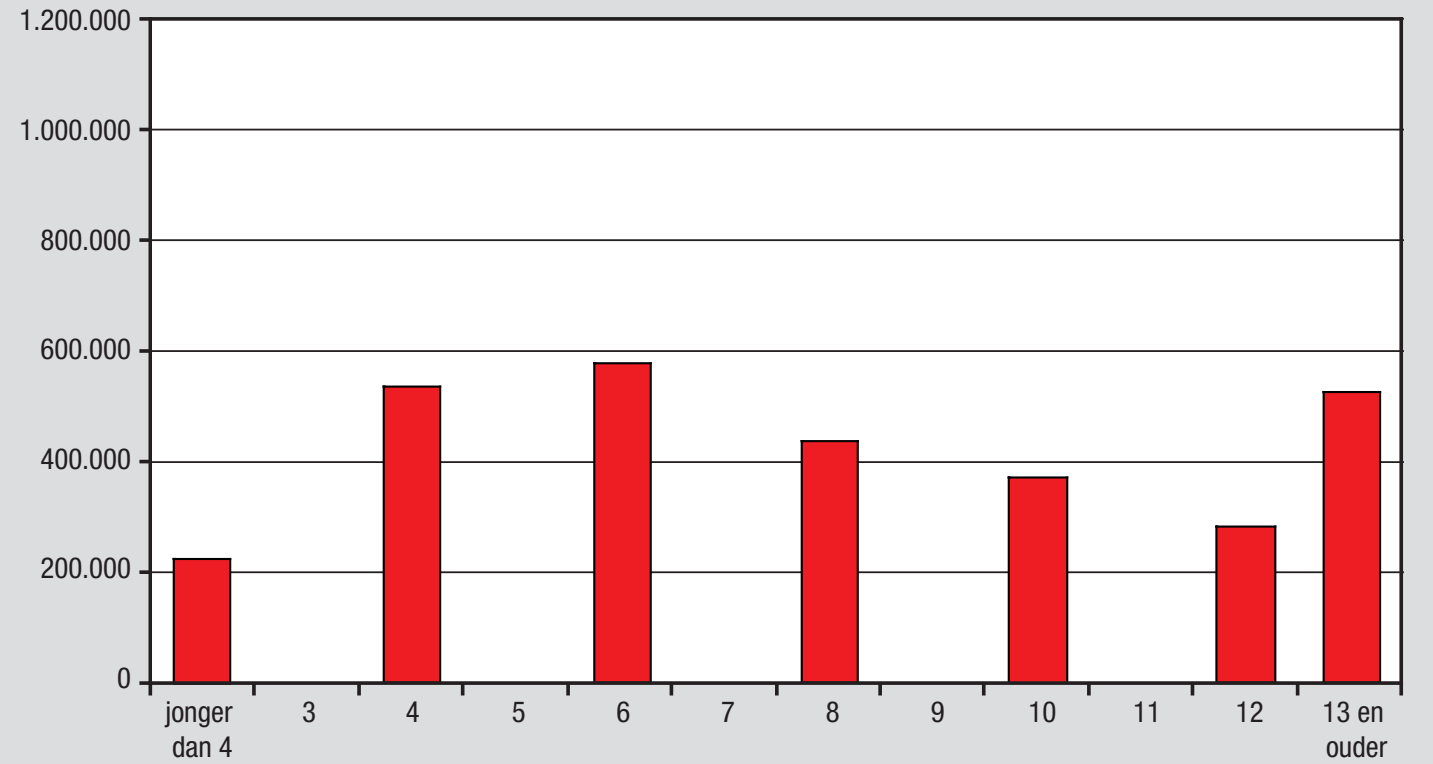
Het voorstel van het kabinet scheelt de autobranche miljoenen keuringen per jaar. Omdat veel automobilisten alleen een onderhoudsbeurt laten doen omdat ze toch voor de APK moeten, kan het zijn dat ook het aantal beurten straks terugloopt. Dit kan mogelijk duizenden arbeidsplaatsen kosten!

APK keuringen in 2005

Bij 3-1-1 Totaal: 5,78 miljoen (exclusief bestelauto's)



Bij 4-2-2 Totaal: 2,95 miljoen (exclusief bestelauto's)



Bron: BOVAG 2006

Peter Janssen, directeur RAI Vereniging

“Aantasting APK is penny wise and pound foolish”



Peter Janssen, directeur van RAI Vereniging is duidelijk in zijn steun aan deze actie. “De huidige APK-frequentie is een stevige basis om auto's veilig en schoon te houden gedurende de gehele levensduur. Op het gebied van de milieueisen mogen de ambities zelfs wat minder bescheiden zijn, gezien de Nederlandse luchtkwaliteit.”

Wat vindt u van het argument lastenverlichting?

“Lastenverlichting kan geen hoger doel zijn dan veiligheid of luchtkwaliteit. Natuurlijk moet de burger ervaren dat lasten en de baten met elkaar in evenwicht zijn. Maar veiligheid en luchtkwaliteit mogen best wel wat kosten.”

Wat verwacht RAI Vereniging van het Europees onderzoek dat nu wordt gehouden?

“Dat wordt aangetoond dat de APK een zinnig instrument is. Maar of vanuit Europa bepaald kan worden wat de juiste frequentie per lidstaat is, waag ik te betwijfelen. In Nederland met zijn hoge bevolkingsdichtheid en intensieve mobiliteit is een hoge frequentie wellicht logischer dan in andere Europese landen.

De combinatie RAI Vereniging en 3VO lijkt bijzonder. Is dat zo?

Nee, in het geheel niet. We zijn het niet altijd met elkaar eens, maar dat is nu eenmaal het natuurlijke spanningsveld tussen beide organisaties. Maar we werken graag met elkaar samen.

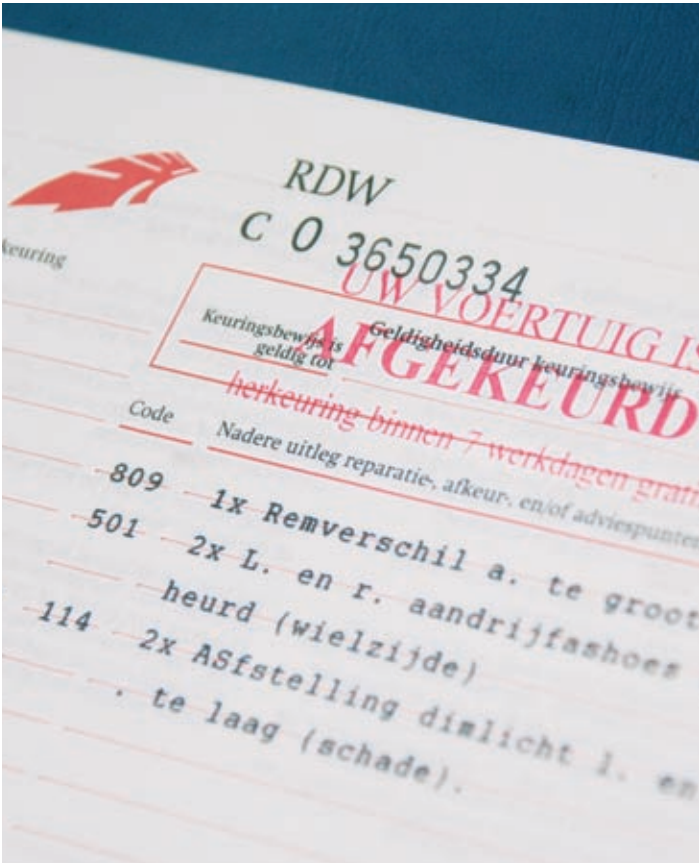
Bij 22% van de keuringen krijgt de automobilist een telefoontje omdat zijn auto niet door de APK zou komen.

Tijdens een APK-keuring worden auto's met gebreken in de meeste gevallen direct gerepareerd, zonder dat ze eerst als afgekeurd worden gemeld. Hierdoor geven de beschikbare afkeuringspercentages een verkeerd beeld. Daarom vroegen BOVAG en RAI Vereniging tijdens een onderzoek eind 2003, begin 2004 aan 1.085 Nederlandse automobilisten:

Bent u tijdens de APK-keuring door uw garage gebeld over gebreken die zouden leiden tot afkeuring?

22% van de ondervraagden beantwoordden dit met 'ja'. Voor autobezitters met een auto van drie jaar oud lag het 'ja'-percentage op 16%. Bij auto's ouder dan 10 jaar was dit percentage 30%.

Daarom is het van groot belang dat iedereen de juiste methode volgt, zodat we straks de werkelijke afkeuringscijfers kunnen laten zien! Meld dus niet alleen de goed- en afkeuringen, maar ook de goedkeuringen met reparatie van bepaalde onderdelen alsmede vastgestelde adviezen.



Auto's worden beter en juist daarom wordt de APK nog belangrijker!

Het lijkt een tegenstelling. Als auto's beter worden, wordt het regelmatig keuren toch minder belangrijk? Integendeel, meent Jan van Abeelen, ervaren keurmeester.



“Zeker, auto's worden beter en comfortabeler. Door de goede stuurbekrachtiging draaien we nu bijvoorbeeld onze wielen vanuit stilstand makkelijk heen en weer. Waardoor enorme krachten op de fuseekogels komen te staan. Ook nemen we rotondes nog wel eens te kort en verkeersdrempels te snel want onze vering is super. Voor de vering en ook weer de fuseekogels, is dat zwaar. En als we het over zwaar hebben, ook de auto's zelf worden steeds zwaarder, maar ook sneller en ze krijgen steeds betere remmen. En dat geeft veel grotere slijtage aan de banden en remmen. Allemaal zaken die juist bij de APK aan het licht komen.



Houd de APK intact!

www.APKintact.nl



Tijd voor actie!

Annette Raets van keuringsstation Raets

“Het lijkt alsof de branche denkt dat dit geen banen gaat kosten!”

Annette Raets begon samen met haar man in 1986 een eigen keuringsstation. De ‘klaar terwijl u wacht’-formule was meteen een groot succes. Toen haar man overleed, besloot ze door te gaan met het bedrijf om de werkgelegenheid van haar mensen veilig te stellen. In juni dit jaar was Annette de eerste om al haar klanten te vragen om een petitie te tekenen die de huidige APK frequentie steunt. Een idee dat direct enthousiast door het APK Actieteam is overgenomen waardoor de APKintact-site tevens de mogelijkheid van petitie biedt. Ook nu speelt haar zorg om de werkgelegenheid mee bij haar actiebereidheid. Maar dat niet alleen.



Annette Raets: “Als het voornemen van het kabinet wordt uitgevoerd, heb je in een klap zo ongeveer de helft te keuren. Dat is desastreus voor een bedrijf dat alleen maar keuringen verricht, maar ook garagebedrijven zullen een fikse opdonder krijgen. Soms denk ik dat men zich dat niet realiseert!”

Klanten staan achter huidige regeling

“Maar goed, het belangrijkste argument tegen dit plan is natuurlijk de verkeersveiligheid. Wij zien gewoon dat mensen van APK-keuring naar APK-keuring rijden. En men ziet zelf dan ook heel goed in dat de huidige APK frequentie de weg veilig houdt. Ik heb dan ook al 1.700 handtekeningen gekregen van klanten die de huidige APK-regeling steunen. En dat in nog geen drie maanden tijd.”



De APK-toer: extra aandacht voor de APK-actie

In twaalf dagen door twaalf provinciën: dat deed het APK-promoteam in september en oktober. Hierbij werd geprobeerd zoveel mogelijk bedrijven te bezoeken en zoveel mogelijk persaanvalcht te trekken. En dat is zeker gelukt. Talloze regionale radio en tv-zenders kwamen op de APK-toer af en besteedden zo aandacht aan het tegengas dat RAI Vereniging, VVN en BOVAG geven aan de plannen van het kabinet.



De huidige APK-regeling helpt het milieu



Internationale verdragen verplichten Nederland om de roet- en CO₂-uitstoot door auto's terug te brengen. Met een gehalveerde APK-frequentie is dat veel moeilijker. Een onafhankelijk onderzoek toonde aan dat 3% van de auto's ouder dan 6 jaar een te hoge uitstoot heeft. Naarmate de auto's ouder worden stijgt het percentage vervuilers: bij auto's ouder dan 7 jaar heeft 4% een te hoge uitstoot en bij auto's vanaf 13 jaar oud is dat zelfs 9%. Door auto's ieder jaar te blijven keuren kun je deze vervuiling tijdig een halt toe roepen.

Aanpassen APK-frequentie betekent dat 1 op de 3 auto's een jaar langer rondrijdt met een defect.

Een jaar geen APK? Dan ook een jaar geen adviespunten.

Heel veel auto's krijgen naast de keuringsuitslag ook 2 tot 3 adviespunten mee. Dat betreft zaken waar je niet te lang mee rond moet rijden. Zo krijgt 56% van alle auto's het adviespunt banden. Dat betekent dat je op die banden doorgaans niet nog twee jaar rond kunt rijden. Bij een 4-2-2 frequentie zou dat zomaar kunnen gebeuren.

Koos Burgman, Algemeen Directeur BOVAG

“De APK voorkomt onnodige luchtvervuiling!”

“BOVAG en RAI Vereniging hebben onlangs het ministerie van VROM gevraagd om de APK-eisen voor de roetmeting te verscherpen. Die eisen stammen nog uit de jaren tachtig en liggen veel lager dan de eis waaraan dieselauto's vandaag de dag moeten voldoen om op de weg te worden toegelaten. Dat is natuurlijk raar, zeker nu roetfilters worden gesubsidieerd. VROM en Verkeer en Waterstaat vinden dat ook. Per 1 juli 2007 worden de eisen opgetrokken waarbij er wel enige speling blijft met de norm waaraan de auto in nieuwstaat moet voldoen. Dit scheelt het milieu heel veel schade. Want het is nu een klein deel van het wagenpark dat een groot deel van de luchtvervuiling voor zijn rekening neemt. Auto's met zo'n grote zwarte roetvlek rond de uitlaat behoren straks tot het verleden.

Het is ook onnodig, want met een schoon luchtfilter, andere verstuivers of, in ergere gevallen, een (deel)revisie is dit te verhelpen. Maar deze milieuwinst is natuurlijk alleen optimaal wanneer de APK in zijn huidige frequentie blijft plaatsvinden. Anders blijft de vervuiler straks 2 jaar lang roet uitstoten en dat is natuurlijk niet de bedoeling!” Blijkbaar is ons signaal overgekomen, want in Den Haag bekijkt men inmiddels hoe een en ander kan worden gerealiseerd.



Houd de APK intact!

www.APKintact.nl

VEILIG VERKEER

rai vereniging

BOVAG

**Nachtmerrie:
je rijdt 's nachts op de
snelweg. Het is druk.
Alle auto's om je heen
zijn vijf jaar oud.
Moet je je
zorgen maken?**

Ja, want van deze auto's:
heeft 1 op de 6 auto's een defect aan de verlichting;
heeft 1 op de 15 auto's slechte banden;
heeft 1 op de 25 auto's een defect aan de remmen.

Zouden de auto's om je heen 10 jaar oud zijn, dan zou de helft van hen een of meer van deze gebreken vertonen. Gelukkig vist de jaarlijkse APK keuring deze defecten er nu tijdig uit. We hopen dan ook dat Minister Peijs nog een nachtje wil slapen over haar plannen de APK frequentie te halveren.



Leo Verstegen alias Bobby Lee Parson

“Om de twee jaar keuren wordt een ramp!”

“Dit is de oude bus van onze rock & countryband Freight Train. We hebben nu een andere, maar ik wil deze nog niet wegdoen. Ik kan ermee naar de kroeg en als ik me een stuk in mijn kraag drink, ga ik erin slapen. Onder dat roest zit een Volkswagen LT 28 uit '78. Hij ziet er niet uit, maar hij wordt absoluut goedgekeurd. Het voornemen om elke twee jaar te keuren wordt een ramp. Dan krijg je teveel ellende ineens. Ik vind de APK belangrijk genoeg om elk jaar te doen.” Ondanks de vele fotogenieke roestplekken krijgt Leo gelijk: zijn 28 jaar oude bus wordt goedgekeurd.



Sip Nijholt

**“Ik ga pas naar
een garage als er
iets kapot is.”**

“Natuurlijk scheelt het geld als je minder vaak hoeft te keuren, maar het gaat toch om je eigen veiligheid? Je weet anders niet wat de staat van je auto is. En ik doe nooit een beurt dus de APK vertelt me wat er gedaan moet worden.” De Mazda 323 uit '79 wordt goedgekeurd met adviespunt banden. “Die ga ik zeker laten vervangen.”



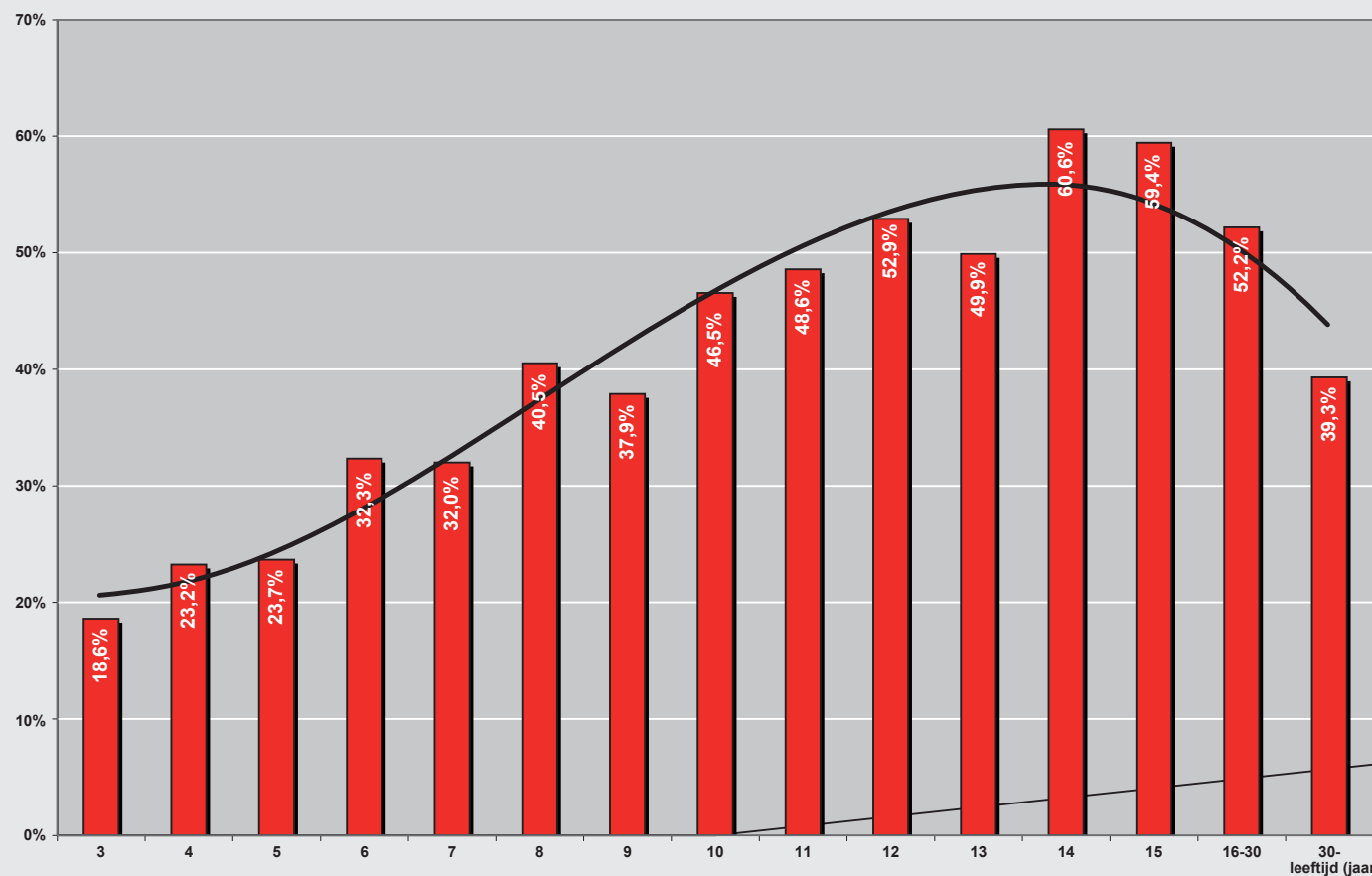
**Vanaf eind dit jaar:
automatische boete
voor niet
tijdig APK keuren**

Alle autobezitters die hun voertuig niet op tijd laten keuren krijgen voortaan automatisch een boete thuisgestuurd. In het verleden was de pakkans via het CJIB beperkt. In 2006 is de handhaving sterk opgevoerd om in de loop van 2007 het niveau van 100% handhaving te bereiken. Voor APK-2 bedraagt de boete 75 euro, voor APK-1 is het 320 euro.

**Ruim 30% van alle auto's
wordt afgekeurd!**

Dat is de gezamenlijke uitslag van de keuringsstations Van Abeelen, Van Zandvoort, Raets en Van Rijssel die in totaal 9.251 personenauto's keurden in juli en augustus van dit jaar. Van auto's jonger dan drie jaar viel 18,6% door de mand. En dat betreft niet alleen mankementen aan de verlichting maar ook aan de remmen, banden, stuurinrichting of wielophanging. Het afschaffen van de keuringen in het derde, vijfde en zevende jaar betekent dus dat 1 op de 3 auto's van deze leeftijd een jaar langer doorrijdt met gebreken! Gebreken die de automobilist in gevaar brengen en uiteindelijk meer geld gaan kosten aan duurdere reparaties. BOVAG, Rai Vereniging en Veilig Verkeer Nederland hebben deze en eerdere keuringsgegevens al per brief voorgelegd aan minister Peijs en haar nogmaals ten sterkste afgeraden om haar plannen door te zetten.

percentage afkeur
van 9.251 gekeurde voertuigen in de periode juli-augustus 2006
bij de neutrale keuringsstations van Van Abeelen, Van Zandvoort, Raets en Van Rijssel



**Waarom juist meten
bij een keuringsstation?**

Het APK actieteam vroeg een aantal onafhankelijke keuringsstations, die niet zelf repareren om zeer gedetailleerd de resultaten van alle keuringen bij te houden. Waarom werd dit juist aan zulke keuringsstations gevraagd en niet aan autobedrijven die ook repareren? Autobedrijven repareren vaak eerst en melden daarna af, waardoor veel afkeur niet in de statistieken terecht komt. Vandaar dat tot nu toe officieel minder dan 3% afkeuringen bij de RDW geregistreerd staat.”

Boudewijn Hamel van BOVAG



**“De APK is dé aanleiding
voor onderhoud.”**

“Voor heel veel automobilisten is de APK de reden om aan onderhoud van de auto te doen. Dat hebben wij door TNS-Nipo laten onderzoeken. Hieruit blijkt dat de 69% van de automobilisten die de APK combineren met onderhoud, dit zouden uitstellen als de APK ook een jaar later zou moeten.”

Houd de APK intact!

www.APKintact.nl

VEILIG VERKEER

rai vereniging

BOVAG